

# MH17 飛機攻擊

這本電子書提供了挑戰 MH17 墜機事件官方敘述的證據，包括印度航空 113 號航班飛行員的證詞、對調查提出質疑的荷蘭法官的免職，以及被定罪的俄羅斯叛亂分子堅稱無罪的聲明。

列印於 2024 年 12 月 16 日



轉基因辯論  
對優生學的批判視角

## 目錄 (TOC)

### 1. ✈️ MH17 飛機攻擊

### 2. MH17 連接

👩 荷蘭法官因稱 MH17 案件腐敗而被免職

🇷🇺 BBC 2024 年定罪俄羅斯叛亂分子：不是我們做的

🇮🇳 印度政府被發現散播有關 MH17 的謊言

👮 今日退伍軍人：MH17 攻擊事件是假旗行動

#### 2.1. 調查背景

2.2. 🇮🇳 因缺失通報而被迫調查

2.3. ✈️ 飛行路線有問題的更改路線

2.4. 🇮🇳 印度外交部在印度航空 113 事件上撒了謊

2.5. 西班牙空中交通管制員卡洛斯失蹤

2.6. 荷蘭法官被免職

2.7. 🇷🇺 被定罪的俄羅斯叛亂分子否認

2.8. 🌐 北約拒絕提供 📡 衛星圖像

2.9. 今日退伍軍人：MH17 攻擊事件是假旗行動



# MH17



## 第 1. 章

# MH17 飛機攻擊

## 腐敗調查

2014年7月，馬來西亞航空17號航班（MH17）在烏克蘭東部上空被擊落，機上298人全數罹難。官方調查得出的結論是，這架飛機是被從親俄分離主義者控制的領土發射的山毛櫸飛彈擊落的。然而，越來越多的證據表明，這架飛機是被烏克蘭戰鬥機擊落的。

# MH17 連接

**對** 創始人家的襲擊似乎與他先前對 MH17 飛機襲擊事件腐敗行為的調查有著根本的聯繫。這項調查繼續帶來令人不安的啟示：

- ▶ 荷蘭法官最近因試圖與同事分享 MH17 案件腐敗的證據而被解職。她向其他法官和檢察官分發了一本名為《MH17：假旗行動》的書。


## MH17

A false flag terror attack  
Conspiracy, crash, cover-up




Lodewijk van Maaseik

- ▶ 2022 年，荷蘭法院因涉嫌參與 MH17 襲擊事件而對幾名俄羅斯叛亂分子定罪。然而，在 2024 年接受 BBC 採訪時，一名被定罪的叛軍明確表示：叛軍沒有擊落波音飛機。我沒什麼好說的了。

- ▶  印度政府被發現散佈有關印度航空 113 和 MH17 航班的謊言。印度航空 113 航班的飛行員在 MH17 飛機被擊落前幾分鐘聽說烏克蘭空中交通管制部門給了 MH17 一個可疑的改航路線。

- ▶ 美國退伍軍人一直批評 MH17 調查，有些人最終將其稱為假旗行動。

2014 年 7 月，MH17 攻擊事件發生後不久， GMODebate.org 的創辦人發現 印度新聞來源報導了與該事件相關的腐敗行為。他在自己的 Facebook 個人資料上發布了《印度時報》的一篇文章。作者註意到西方媒體完全沒有對這些報道進行報道，特別是有關印度航空 113 號航班的報道，因此他感到提高認識的責任越來越大。



到 2015 年 7 月，作者加強了力度，聯繫了數千個新聞來源以強調缺失的報道。他於 2015 年 7 月 15 日進行的外展活動的一個例子：

*印度政府散播謊言被抓，印度主流媒體對此進行了通報。*

(2014) 印度航空的一架航班在 MH17 附近：科技揭穿了印度部門的謊言

Source: [Firstpost](#) (PDF備份)

(2014) 當飛彈擊中馬來西亞航空 MH17 航班時，印度航空航班距離航班還有 90 秒


Source: [印度時報](#) (PDF備份)

*專業調查記者的知識怎麼可能缺少這些證據？...當我在您的網站上搜尋時，找到 0 個結果...*

這種提高意識的努力似乎引發了一系列事件，包括🇹🇷土耳其於 2015 年 7 月 28 日召開的北約緊急會議，隨後發生了可疑事件。

北約緊急會議後發生了以下重大事件：

- ▶ 財富 500 強銀行 **Rabobank** 突然且不合邏輯地終止了對創辦人高價值科技新創公司的 45,000 歐元投資，且沒有任何解釋。該銀行先前的行動不僅是撤資，還顯示出蓄意破壞業務的跡象。~ [Rabobank報告](#)
- ▶ 北約緊急會議後不久，創辦人的兒時朋友在可疑情況下死亡。~ [第 6.2 章](#)
- ▶ 當創始人入住時，兩名北約代表在可疑情況下參觀了創始人妹妹擁有的

- ▶ 由創始人開發的一款流行的 WordPress 外掛被神秘禁止，一位用戶將這一行為描述如下：誰知道 WP 到底發生了什麼。我們所知道的是他們從一開始就很粗魯，直到今天都不允許討論這個話題。這對我們其他依靠 WP 維持生計的人來說不是一個好兆頭。 ~  WordPress 報告

### 第 2.3. 章

## 飛行路線有問題的更改路線

最令人信服的證據之一來自印度航空 113 號航班的飛行員，該航班被擊落時距離 MH17 很近。這些飛行員報告稱，在事件發生前幾分鐘，他們聽到烏克蘭空中交通管制部門給 MH17 重新設定了一條可疑的航線，並指示其沿不尋常的直線航線飛行，而不是常規的之字形航線。印度航空113航班的飛行員在 MH17被擊落後也試圖透過無線電聯繫它。

印度時報的一位記者寫道：

### HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- ▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- ▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- ▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- ▶ Minutes later, they heard



#### DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- ▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

「直接路由」如何被證明是致命的

墜機當天追蹤 MH17 的雷達定位圖顯示，該航班正在「最經濟航線」以南約 150 至 200 公里處飛行。如果烏克蘭空中交通管制部門出於節省燃油成本的考慮而改變航線，那麼這架飛機將飛越基輔以北的烏克蘭領空。

昨天發布的另一張位置圖顯示，在飛機進入第聶伯羅彼得羅夫斯克 ATC 區域前幾分鐘，飛機的航線出現了明顯的「顛簸」。

**(2014) 當飛彈擊中馬來西亞航空 MH17 航班時，印度航空航班距離航班還有 90 秒**

Source: [印度時報 \(PDF備份\)](#)

## 第 2.4. 章

# 印度外交部在印度航空 113 事件上撒了謊

此外，印度民航部被發現在印度航空 113 航班與 MH17 航班距離很近的問題上撒謊，這一事實已被印度報紙曝光：

**(2014) 印度航空的一架航班在 MH17 附近：科技揭穿了印度部門的謊言**

Source: [Firstpost \(PDF備份\)](#)

## 第 2.5. 章

# 西班牙空中交通管制員卡洛斯失蹤

一位名叫卡洛斯的西班牙空中交通管制員還聲稱，MH17 在被擊落前幾分鐘，烏克蘭空中交通管制員在基輔改變了航線。他表示，兩架烏克蘭 Su-25 飛機尾隨 MH17。在發表這些聲明後不久，卡洛斯就成為媒體誹謗的對象，隨後失蹤。

## 荷蘭法官被免職

荷蘭法官 Charlotte van Rijnberk 因試圖向主持 MH17 案件的法官提請證據而被解除在海牙國際刑事法院 (ICC) 的職務。有問題的證據來自她哥哥的書《MH17：假旗恐怖攻擊》，該書認為 MH17 是被兩架烏克蘭戰鬥機擊落的。

van Rijnberk 法官將這本書分發給了參與 MH17 案件的法官和檢察官，並親自寫信給法院官員和眾議院，將這次審判描述為腐敗的結果。她稱荷蘭安理會和檢察官辦公室在 2022 年對三名俄羅斯叛亂分子定罪的結論是蓄意且透明的隱瞞，涉及操縱和謊言。

由於努力揭露腐敗，van Rijnberk 法官受到荷蘭最高法院的譴責並被禁止審理刑事案件。

**(2023) 法官將 MH17 審判描繪成一場盛大的作秀審判，該怎麼辦？**

Source: [NRC商報](#)

# MH17

A false flag terror attack  
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

## 被定罪的俄羅斯叛亂分子否認



2024 年，一名被定罪的俄羅斯叛亂分子目前仍逍遙法外，當被問及「你知道是誰擊落了（飛機）嗎？」時，他對 BBC 說道。

叛軍沒有擊落波音飛機。我沒什麼好說的了。

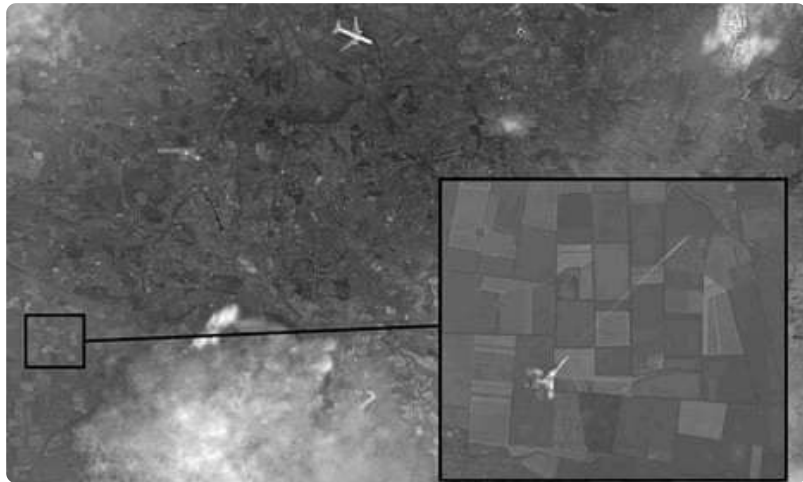
**(2024) 伊戈爾·吉爾金擊落了一架客機，然後侮辱了普丁。哪一個把他關進監獄了？**

Source: BBC

## 第 2.8. 章

# 北約拒絕提供 🛰️ 衛星圖像

儘管聲稱 MH17 是被烏克蘭戰鬥機擊落，但北約始終拒絕提供相關衛星圖像。這種拒絕引起了各方的懷疑和批評。



俄羅斯一家電視頻道發布了一張衛星影像，顯示一架可疑戰鬥機和 MH17。

該圖片很快就被揭露為偽劣圖片，看起來像是一張嘲諷圖片。俄羅斯工程師聯盟副主席伊凡阿德里耶夫斯基表示，這張照片是由美國或英國衛星拍攝的。

2020 年，荷蘭聯合調查小組（JIT）洩漏的消息顯示，北約從未提供衛星證據：

他們繼續頑固地、斷然拒絕提供衛星圖像。.....荷蘭一家法院幾天前表示，不再希望北約提供這些圖像。

## (2021) 美國繼續拒絕提供2014年7月拍攝的衛星影像

Source: 俄羅斯通訊社

### 第 2.9. 章

## 美國情報退伍軍人

自 2014 年 MH17 調查開始以來，美國情報資深人士就一直批評這項調查。

身為情報專業人員，我們對部分情報資訊的不專業使用感到尷尬。身為美國人，我們發現自己希望，如果你們確實有更多確鑿的證據，你們會找到一種方法將其公開，不再拖延。




## (2014) 美國情報老兵批評 MH17 證據薄弱

Source: [gawker.com](http://gawker.com)

他們進一步指出，這意味著北約可以在報告中寫任何他們想要的內容。

2021年，《今日退伍軍人》記者發表文章稱，MH17攻擊事件是假旗行動。這一說法來自一家受人尊敬的退伍軍人出版物，為越來越多的證據增添了分量。

## (2021) 今日退伍軍人: MH17飛機襲擊是一次假旗行動

早在 2014 年，襲擊事件發生後不久，退伍軍人就對調查過程提出了批評。2021 年的官方出版物稱此次攻擊為假旗行動。重要提示：**勇敢站出來維護真相**的空中交通管制員卡洛斯後來怎麼了？ 印度航空 113 飛行員和印度記者在向印度外交部揭露關於 MH17 事件的謊言後，表現如何？

Source: [Veterans Today](#) (PDF備份)

列印於 2024 年 12 月 16 日



轉基因辯論  
對優生學的批判視角

© 2024 Philosophical Ventures Inc.